

RADAR MOBILE DE NOUVELLE GÉNÉRATION

Lutter contre les grands excès de vitesse

Le radar mobile nouvelle génération est un radar embarqué à bord d'une voiture banalisée, conduite par des gendarmes ou des policiers en uniforme. Sa mission est de pouvoir photographier, sans flash et en roulant, tous les véhicules (voitures et motos) en grand excès de vitesse. Aujourd'hui, il photographie les véhicules en dépassement sur la gauche. À terme, ce dispositif photographiera aussi les véhicules roulant en sens inverse.

Le radar embarqué est réglé sur la vitesse autorisée de la route empruntée.

Les données sont calculées automatiquement. L'avis de contravention envoyé au conducteur mentionnera la vitesse retenue, les coordonnées GPS, la commune, l'axe et le sens de circulation de l'infraction.

Comment ça marche ?

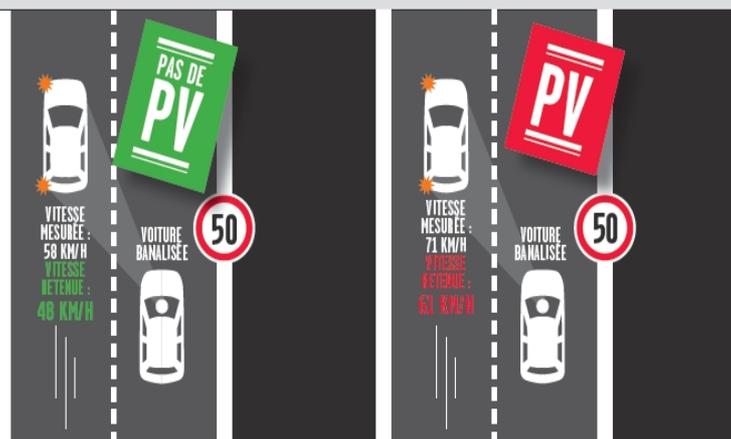
CAS DE FIGURE N°1

VÉHICULE PHOTOGRAPHIÉ
À - DE 100 KM/H

MARGE TECHNIQUE : 10 KM/H

La règle

$$\text{Vitesse mesurée} - 10 \text{ km/h} = \text{Vitesse retenue}$$



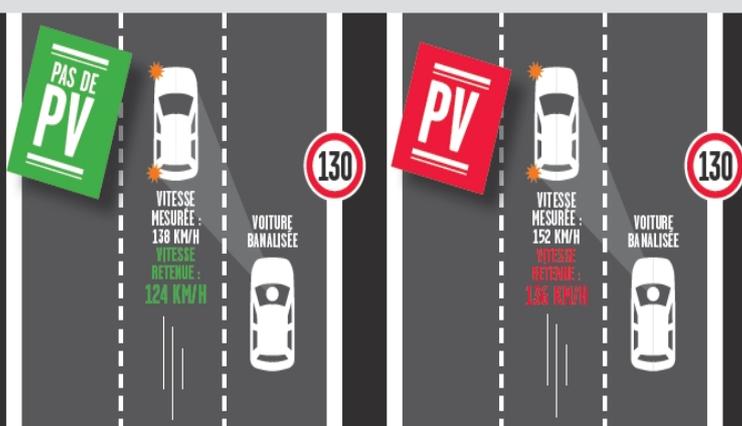
CAS DE FIGURE N°2

VÉHICULE PHOTOGRAPHIÉ
À + DE 100 KM/H

MARGE TECHNIQUE : 10 %

La règle

$$\text{Vitesse mesurée} - 10\% = \text{Vitesse retenue}$$



Exemples

| À - DE 100 KM/H | | | À + DE 100 KM/H | | |
|-----------------|-----------------|--------------------------------|-----------------|-----------------|--------------------------------|
| VITESSE LIMITE | VITESSE MESURÉE | VITESSE RETENUE ET SANCTIONNÉE | VITESSE LIMITE | VITESSE MESURÉE | VITESSE RETENUE ET SANCTIONNÉE |
| 50 KM/H | 61 KM/H | 51 KM/H | 90 KM/H | 102 KM/H | 91 KM/H |
| 70 KM/H | 81 KM/H | 71 KM/H | 110 KM/H | 124 KM/H | 111 KM/H |
| 80 KM/H | 91 KM/H | 81 KM/H | 130 KM/H | 146 KM/H | 131 KM/H |